

TUR NR. 10.

Puente del Molino

Højdemeter: Ca.300 m.

Længde tur/retur: Ca. 6,0 km.

Varighed: Afhængig af pauser ca.3,15 timer.

Sværhedsgrad: Turen byder på korte skrappe stigninger. Fra Pampaneira går det jævnt opad til Bubion. Enkelte steder må man kravle og sno sig ved passage af mindre jordskred på stierne. Man skal være sikker på fødderne, da op og nedstigninger foregår på stier med småsten. Nedstigningen til Puente de la Poza er meget gruset/sandet og foregår forsigtigt let glidende.
Vi klarede turen uden problemer - alder 55-61 år.

Udstyr: Travesko og masser af vand. En madpakke er altid godt at have med.

Gennemført: August 2011.

Start ud i Torrox og køør til Pampaneira. Det anbefales at dreje fra Granada motorvejen mod Orgiva. Turen langs dalen ind mod Orgiva er enestående flot.

Når man kører ind i Pampaneira by møder man i starten af byen 2 P-skilte lige efter hinanden. Tag nr. 2 parkeringsplads hvis der er plads. Nr. 1 parkeringsplads er forbeholdt busser, men plejer at blive fyldt med biler når nr. 2 er fyldt. Den gående p-vagt får 1 €.

Gå op til torvet gennem de små smalle gader. På torvet ligger et turist informationskontor, hvor der er tilknyttet et lille museum i stuen og på 1. sal. Et besøg værd når man nu er der.

Turen er en rundtur, der starter i Pampaneira videre langs stier op til byen, Bubion herefter ned til broen Puente del Molino, stejl opstigning fra broen frem til ruinen Cortijo Haza Polvo, hvorfra nedstigningen starter til broen Puente de la Poza og Pampaneira.

Den øvrige del af turen er beskrevet på de efterfølgende fotos.

Turen er uden store fysiske anstrengelser, kun korte stejle op og nedstigninger får pulsen op og sved på panden. Enkelte passager foretages med forsigtighed på grund af nedbrudte stier.



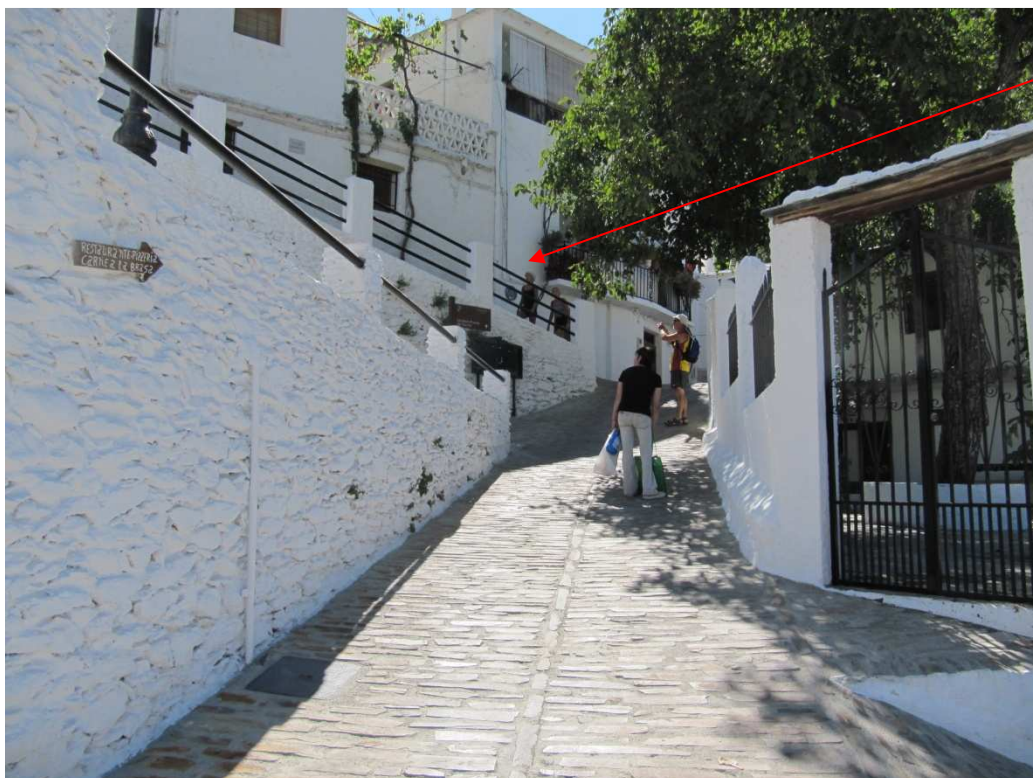
B1

Torvet i Pampaneira.

Man skal op i den øvre del af byen og herefter til venstre.

Gå op af denne gade.





B2
Gå op her.



B3
Fortsæt op her.



B4
Drej op af gaden, Calle
Principe.



B5
Videre op her.



B6

Videre op her.



B7

1 km til Bubion.



B8

Op her.

Bemærk byggestilen i forhold til f. eks. Torrox. Her er der flade tage. På det lille museum kan man se et snit gennem tagkonstruktionen.



B9

Op her.

Op her.



B10

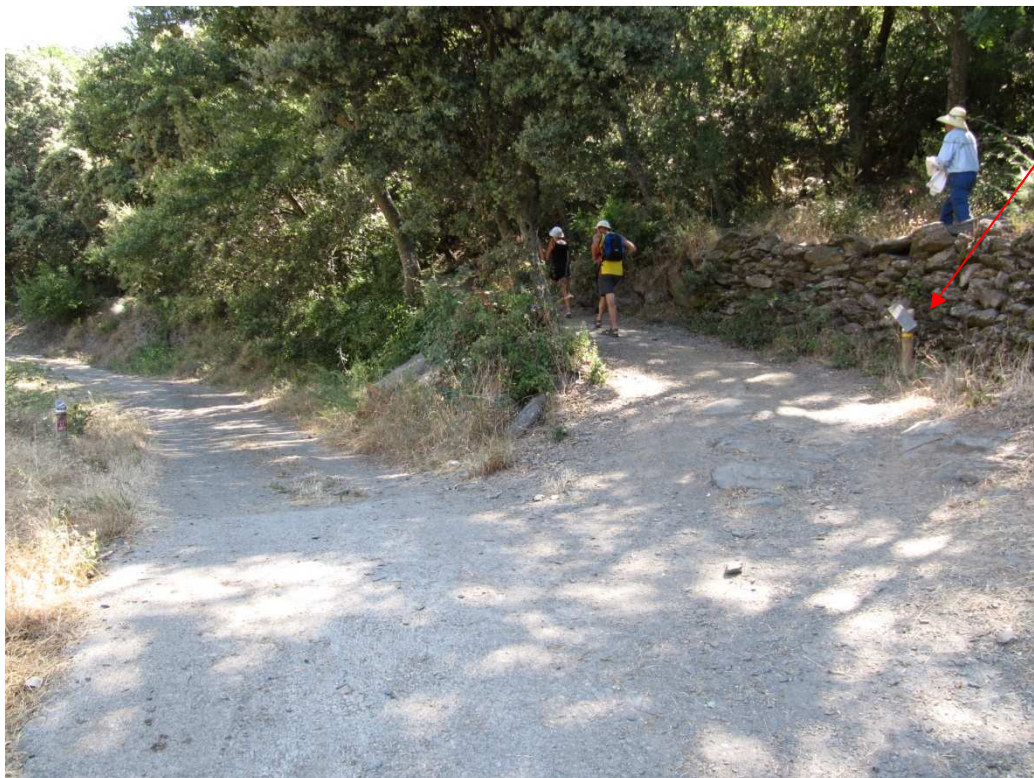
Så går det af stien mod Bubion.

Bemærk stolpen med de hvide og gule ringe. Vi har mange gange oplevet at markeringerne er opsat ved f. eks. Y-kryds midt i de 2 sti muligheder, så man ikke ved hvad retning man skal. Omvendt møder vi markeringer, hvor der kun er en valgmulighed.



Her skal man op til højre.

Hvorfor står pælen ikke her?



B11

Gå til højre.

Bemærk det fine skilt.



B12

Kirketårnet i Bubion dukker snart op bag det smukke landskab.



B13

Det går stejlt up mod pladsen foran kirken.



B14

Pladsen foran kirken.

Gå hen til hjørnet og gå til højre.



B15

Følg vejen hen til byens sportsplads.



B16

Gå venstre om sportspladsen og følg stien ned.

I det fjerne ses den smukke by Capileira.

Der findes flere ture i området som vi alle har gennemført blandt andet en tur der fører os gennem Capileira.

Denne tur går nu ned til Puente del Molino.

Man aner sneen på de høje bjerge i baggrunden.



B17

Her går man ned til venstre.

Bemærk den "geniale" placering af stolpen.



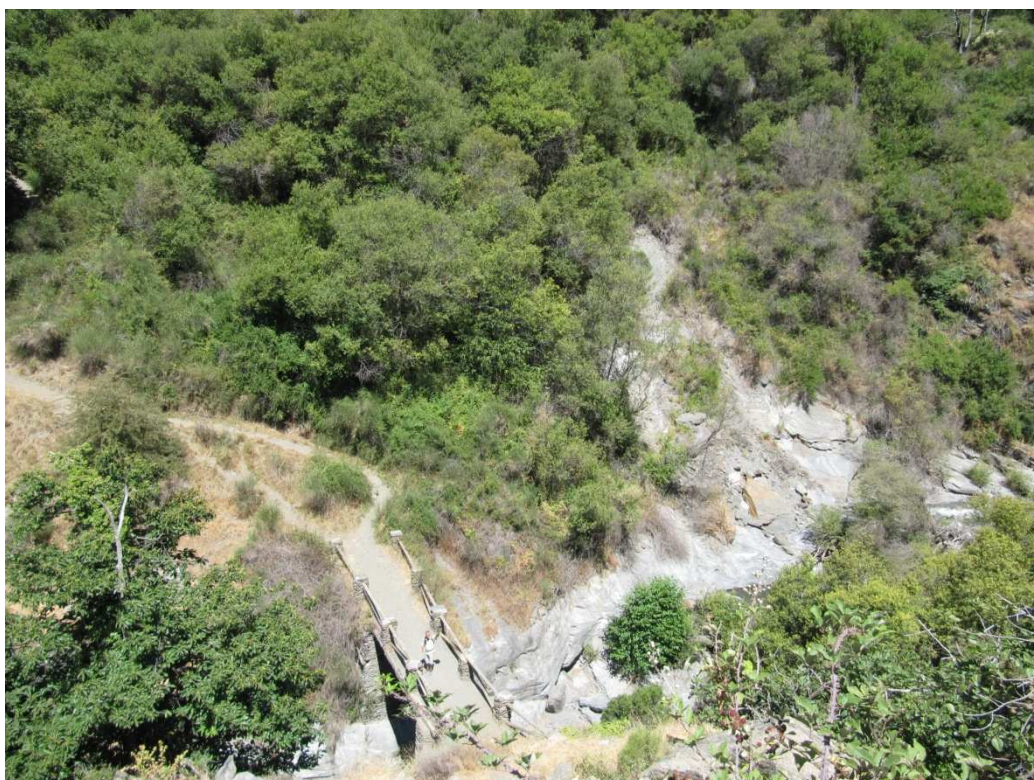
B18

Desværre kan man ikke gengive udsigten på foto, men her er en storslået udsigt til blandt andet Pampaneira og elektricitetsværket.



B19

Videre nedad.



B20

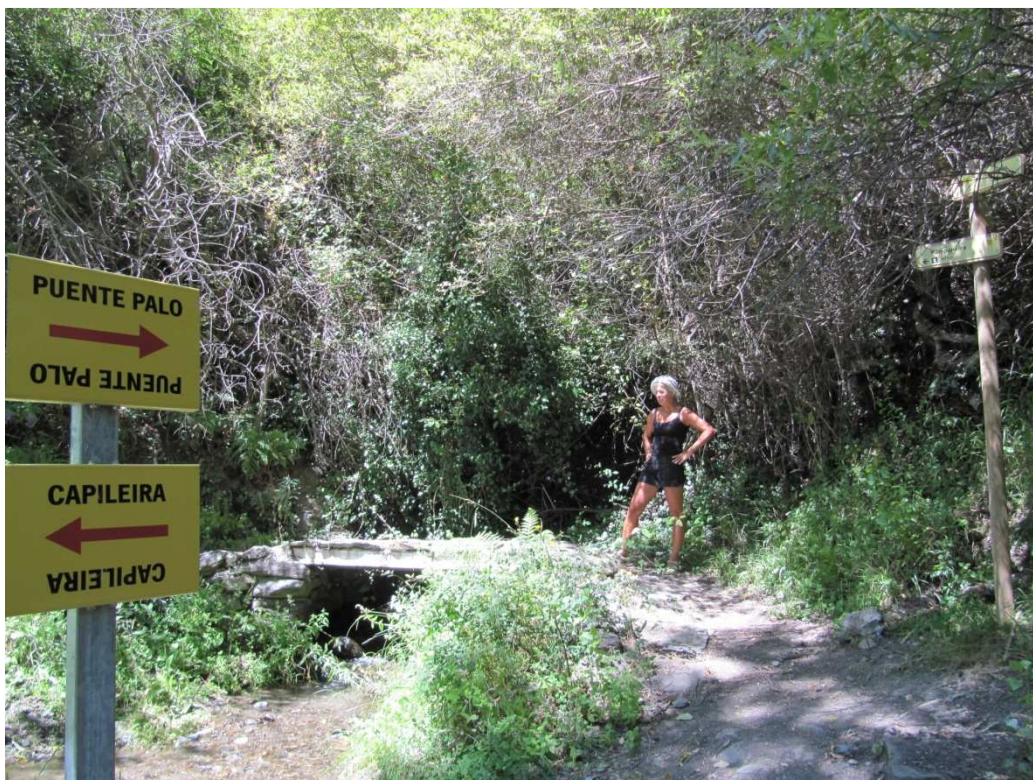
Puente del Molino.

Tag en dyb indånding inden man fortsætter ad stien på den anden side af broen.



B21

Der er masser af vand i floden. Rio de Rossas.



B22
Her går vi til venstre over
broen og fortsætter
opstigningen.



B23
På denne side af floden
har man en stor del af
tiden udsigt til Capileira,
Bubion samt Pampaneira
på én gang.



B24

Landskabet åbner sig og man når op til ruinen Cortijo Haza Polvo.

Herfra starter nedstigningen til Pampaneira.



B25

Udsigten er formidabel.



B26

Her går man til venstre.

Af og til er der pile på oversiden af pælene, men man kan ikke være 100 % sikker på at bilen beskriver lige netop den tur du er på.



B27

Et held vi lige kom forbi på dette tidspunkt så broen, Puente de la Poza ikke blev mast af klippen.

Den sidste del af nedstigningen til broen er meget sandet og man skrumler sig ned.



B28

Ved broen er ruinerne af denne gamle vandmølle.

El Molino harinero

La ayuda del agua para moler

Se encuentra usted ante el molino de Plácido Bajo, construcción de piedra que trata de resistir el paso del tiempo.

Si se fija en las ruinas, podrá distinguir dos partes: una se dedicaba a vivienda, y la otra a las labores molineras. Protegiendo al conjunto sobresale un potente espigón que lo resguardaba de las crecidas del río..

El agua proveniente del río se hacía pasar por el "rodezno" (pieza circular de madera que gira fácilmente), el cual llevaba encajado un eje de transmisión que conectaba, con las piedras de moler. El eje sólo movía la piedra superior (muela volandera) que es la que giraba cuando lo hacía el rodezno. Sobre la piedra inferior se colocaba la tolva, por donde se echaba el grano. La harina resultante salía por los extremos de dichas piedras. El agua utilizada en la molienda se devolvía al río.

UNIÓN EUROPEA
Fondo Europeo de Desarrollo Regional

B29

Informationstavle til møllen.



B30

Over broen og til højre ind mod Pampaneira, der ligger 10 minutters gang væk.



B31

Her går man op på byens gamle tærskelplads.



B32

Følg betonrampen op til byen.



B33

Byen er et besøg værd også selvom man springer vandreturen over.



B34

Byen er et besøg værd
også selvom man springer
vandreturen over.

